

التمرين الأول:8ن

التنقيط

1) املا الفراغ بما يناسب :

+ تصنف القوى لنوعين هما : ..... و .....

+ وزن الجسم هو قوة نقطة تأثيرها هي ..... و خط تأثيرها ..... المار من هذه النقطة .

2) صح الخطأ الموجود في الجملتين التاليتين :

+ تكون دائما القوى عن بعد موزعة و قوى التماس موضعية:

✓ التصحيح:.....

+ عندما يكون جسم في توازن و هو خاضع لقوىتين، فإننا نكتب :  $F_1 = -F_2$

✓ التصحيح:.....

3) أعط شرط توازن جسم خاضع لقوىتين: .....

4) ما الفرق بين الوزن و الكتلة ؟ .....

التمرين الثاني:8ن

2ن

تعلق قطعة خشب بطرف دينامومتر كما يبين الشكل جانبه.

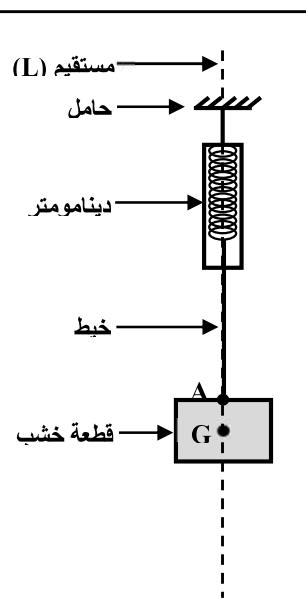
1) اجرد القوى المطبقة على القطعة الخشبية، وصنفها إلى قوى تماس و قوى عن بعد.

2) حدد مميزات القوة  $\vec{P}$  وزن قطعة الخشب مع العلم أن كتلتها  $m = 500g$ .

2ن

5) استنتاج معللاً جوابك مميزات القوة  $\vec{T}$  التي يطبقها الخيط على قطعة الخشب:

2ن



6) مثل على نفس الشكل القوتين  $\vec{P}$  و  $\vec{T}$  المطبقتين على قطعة الخشب، باستعمال السلم : 1cm لكـ 2,5N.  
نعطي: النقطة G هي المركز الهندسي لقطعة وتنطبق مع مركز ثقلها؛ شدة مجال الثقالة هي :  $g = 10N/kg$

التمرين الثالث:4ن

2ن

يريد سائق شاحنة التوجه لمدينة أكادير، وعند وصوله لنارو دانت، فكر بالدخول من باب البلايي لتناول الغداء قبل الانطلاق. لكنه تفاجأ بعلامة طرقية عند الباب تمنع المرور بالنسبة للعربات التي تتجاوز كتلتها 8,5t.

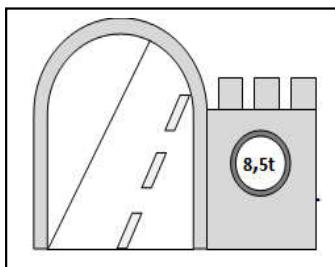
لمساعدة هذا السائق على اتخاذ الإجراء القانوني أجب عن التساؤلات التالية :

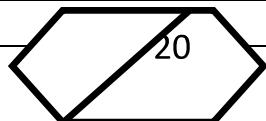
1) احسب كتلة الشاحنة بالكيلوغرام (kg) ثم بالطن (t)، علما أن شدة وزنها  $N = 95000 N$  و  $g = 10N/kg$ .

2ن

2) هل يستطيع السائق عبور باب البلايي في هذه الحالة ؟ علل جوابك.

2ن





### التمرين الأول:8

التفصي

1) املا الفراغ بما يناسب :

ن

+ تصنف القوى لنوعين هما : قوى تماس و قوى عن بعد

ن

+ وزن الجسم هو قوة نقطة تأثيرها  $G$  هي مركز نقل الجسم و خط تأثيرها رأسى المار من هذه النقطة .

ن

2) صحي الخطأ الموجود في الجملتين التاليتين :

ن

+ تكون دائمًا القوى عن بعد موزعة و قوى التماس موضعية:

ن

✓ التصحيح: تكون دائمًا القوى عن بعد موزعة و قوى التماس موضعية أو موزعة.

ن

+ عندما يكون جسم في توازن وهو خاضع لقوىتين، فإننا نكتب :  $F_1 = -F_2$

ن

التصحيح: عندما يكون جسم في توازن وهو خاضع لقوىتين، فإننا نكتب :  $\vec{F}_1 = -\vec{F}_2$

3) أعط شرط توازن جسم خاضع لقوىتين: يكون جسم في توازن وهو خاضع لقوىتين إذا كان: للقوىن نفس خط التأثير و نفس الشدة ومنحجان متعاكسان.

ن

4) ما الفرق بين الوزن والكتلة ؟

ن

الكتلة هي مقدار ما يحتويه جسم من مادة وهي ثابتة لا تتعلق بالمكان وتقاس بالميزان.

ن

الوزن هو القوة المطبقة من طرف جاذبية الأرض على الجسم، وهي مقدار غير ثابت يتعلق بالمكان وتقاس بجهاز الدينامومتر.

### التمرين الثاني:8

ن

نعل قطعة خشب بطرف دينامومتر كما يبين الشكل جانب.

1) اجرد القوى المطبقة على القطعة الخشبية، وصنفها إلى قوى تماس وقوى عن بعد.

ن

$\vec{T}$  : القوة المطبقة من طرف الخط على القطعة الخشبية، وهي قوة تماس موضعية.

ن

$\vec{P}$  : وزن القطعة الخشبية، وهي قوة عن بعد موزعة.

ن

2) حدد مميزات القوة  $\vec{P}$  وزن قطعة الخشب مع العلم أن كتلتها  $500g = 0.5m$ .

ن

- نقطة التأثير: النقطة  $G$  مركز القطعة الخشبية. - المنحى: من  $G$  نحو الأسفل.

ن

- خط التأثير: الخط الرأسى المار من النقطة  $G$  - الشدة:  $P = 0.5 \times 10 = 5N$

ن

5) استنتج مثلاً جوابك مميزات القوة  $\vec{T}$  التي يطبقها الخط على قطعة الخشب:

ن

القطعة الخشبية في توازن تحت تأثير قوىتين:

ن

إذن للقوىن  $\vec{T}$  و  $\vec{P}$  نفس خط التأثير ونفس الشدة ومنحجان متعاكسان، إذن:

ن

- المنحى: من  $A$  نحو الأعلى.

ن

- خط التأثير: الخط الرأسى المار من النقطة  $A$  - الشدة:  $T = P = 5N$

ن

6) مثل على نفس الشكل القوىن  $\vec{P}$  و  $\vec{T}$  المطبقين على قطعة الخشب، باستعمال السلم : 1cm لكـل 2,5N

ن

نعطي: النقطة  $G$  هي المركز الهندسي للقطعة وتنطبق مع مركز ثقلها؛ شدة مجال الثقالة هي :  $g = 10N/kg$

ن

2cm  $\rightarrow$   $x = \frac{5N \times 1cm}{2,5 N} = 2cm$  إذن  $1cm \rightarrow 2,5 N$   $x \rightarrow 5 N$  إذن تمثل متجهتي القوىن  $\vec{P}$  و  $\vec{T}$  بسهم طوله

التمرين الثالث:4

ن

بريد سائق شاحنة التوجة لمدينة أكادير، وعند وصوله لتارودانت، فكر بالدخول من باب البلايلع لتناول الغداء قبل الانطلاق. لكنه تفاجأ بعلامة

ن

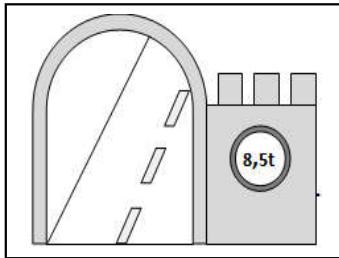
طريقية عند الباب تمنع المرور بالنسبة للعربات التي تتجاوز كتلتها  $8,5t$ .

ن

لمساعدة هذا السائق على اتخاذ الإجراء القانوني أجب عن التساؤلات التالية :

ن

1) احسب كتلة الشاحنة بالكيلوغرام (kg) ثم بالطن (t)، علما أن شدة وزنها  $N = 95000$  و  $g = 10N/kg$ .



$$m = \frac{P}{g} = \frac{95000}{10} = 9500Kg = 9,5 t$$

ن

لدينا  $P = m \times g$  إذن

ن

هل يستطيع السائق عبور باب البلايلع في هذه الحالة؟ علل جوابك.

ن

بما أن  $t > 8,5t$  إذن لا يستطيع السائق عبور باب البلايلع.

ن

لأن حمولته أكبر من الحمولة المسموح بها.